



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO
ENERGIE ALTERNATIVE
(SPECIALITÀ REGOLARITÀ) GREEN ENDURANCE
(AGG. 07.25)

L'Organizzatore utilizza il presente regolamento particolare-tipo per richiedere l'approvazione della manifestazione sportiva agonistica, iscritta a calendario sportivo ACI, per gli effetti dell'art. 56 RSN.

Il regolamento deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta, nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI mediante caricamento nell'area riservata del sito www.acisport.it - sez. calendario - e alla Segreteria Commissione Mobilità Sostenibile - contatti aggiornati sul sito www.acisport.it.

L'ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB PRATO titolare della licenza n. 489914 in corso di validità,
con sede PRATO-VIA F.FERRUCCI 195 Tel. 0574-580356, indice - organizza*, in co-organizzazione* *(barrare
la voce che non interessa) con _____ n. di licenza _____

GARA : 4° GREEN RACE-PERCORDI PRATESI

DATA: 02 MAGGIO 2025

Valida per il titolo Nazionale: CAMP. IT. ENERGIE ALTERNATIVE- TROFEO NAZIONALE GREEN
ENDURANCE

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE _____

TIPOLOGIA _____

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1)	data	02/04/2026	ora	08:00
Chiusura (2)	data	24/04 2026	ora	24:00

Distribuzione Road Book

località _____

Verifiche ante gara

data	ora
località	PRATO C/O SEDE ACI VIA FERRUCCI
data	01/05/2026 ora 15:30-19:30
	MONTEMURLO - SEDE ACI LOCALE
	02/04/2026 ora 08:30-09.15

Briefing con Direttore Gara

Località	MONTEMURLO- P.ZZA COSTITUZIONE
data	02/05/26 ora 09:15-09:45

Parco partenza (3)

Ingresso	Località	MONTEMURLO- P.ZZA COSTITUZIONE
----------	----------	--------------------------------

Partenza	data	02/05/26 ora 08:00
----------	------	--------------------

Partenza prima vettura	Località	MONTEMURLO- P.ZZA COSTITUZIONE
------------------------	----------	--------------------------------

data	02/05/26 ora 10:00
------	--------------------

Arrivo

Arrivo prima vettura	Località	MALISETI (PO) - DISTR. CONAD
----------------------	----------	------------------------------

data	02/05/26 ora 16:15
------	--------------------

Esposizione classifiche

Orario
(orario presumibile) 17.00

Località MONTEMURLO- SEDE ACI -VIA G. PASCOLI
data 02/05/26
entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura

Premiazione

Località MONTEMURLO- ARRIVO-P.ZZA COSTITUZIONE
data 02/05/2026 ora 18:00

Direzione di Gara

località MONTEMURLO- SEDE ACI- VIA G. PACOLI

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) ~~DCF77~~ UTC (GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore* - il Co-Organizzatore* *(barrare la voce che non interessa) dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

La gara si svolgerà su n.2 giorni (comprese verifiche), secondo previsto dal regolamento di Campionato/Trofeo/Serie CAMP.IT. ENERGIE ALTERNATIVE- TROFEO NAZ. GREEN ENDURANCE

ART. 2- UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara :	MAURO ZAMBELLI	lic. n. 156 fams
Giudice Unico (5):	MASSIMO SGHEDONI	(ACI) lic. n. 467356
Commissario Tecnici	PIERGIOVANNI ZINANNI (CTN)	lic. n. 43148
	FRANCESCO LAVIOLA (CTN)	lic. n. 41915

Verificatori Tecnici:

Segretario di
manifestazione: VALERIA RAVALLI lic. n.45539

Commissari di percorso A.C PRATO
Servizio di Cronometraggio: curato da STEFANO BARBANO lic. n. 483982 Capo Servizio di

cronometraggio STEFANO BARBANO lic. n. 83082

Compilatore delle classifiche STEFANO BARBANO lic. n. 83082

Addetto Relazioni concorrenti (facoltativo):

Medico di gara :

ART. 3 – ASSICURAZIONE E AUTORIZZAZIONI AMMINISTRATIVE

L'Organizzatore /e il co-organizzatore* dichiara/dichiarano* (*cancellare la voce che non interessa) che la manifestazione è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

Pertanto, ai sensi dell'art. 56 RSN e comunicati che disciplina il rilascio del permesso di organizzazione ACI, l'Organizzatore/Co-Organizzatore dichiara che la manifestazione è attivata polizza assicurativa prevista dal Codice delle Assicurazioni (artt. 124 e seq.) per la copertura della responsabilità dell'organizzatore e degli altri obbligati per i danni arrecati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati durante le Gare o competizioni sportive.

La polizza deve prevedere la copertura assicurativa del navigatore e degli ufficiali di gara.

La polizza non solleva i partecipanti da responsabilità in cui possano incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione.

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Sono ammesse le vetture indicate nel regolamento del Trofeo/Serie Nazionale
CAMP.IT. ENERGIE ALTERNATIVE- TROFEO NAZ. GREEN ENDURANCE



35 vetture moderne, storiche, al seguito storiche (segnare se richieste)

OVVERO ~~(cancellare la voce che non interessa)~~

- ~~vetture BEV - Battery Electric Vehicles~~
- ~~HEV - Hybrid Electric Vehicles~~

- ~~PlEV - Plug in Hybrid Electric Vehicles~~
- ~~EREV - Extended Range Electric Vehicles~~
- ~~ICE - Internal Combustion Engine~~
- ~~Bi-fuel Dual-fuel Metano/Biometano~~
- ~~Bi-fuel/Dual-fuel Gpl~~



35 vetture moderne, storiche, al seguito storiche (segnare se richieste)

Non sono ammesse vetture con targa prova.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara sarà su strada avrà una lunghezza complessiva di Km 185,84 ~~Se si tratta di circuito (pista) indicare nome e località.~~

La partenza sarà data a MONTEMURLO (PO) con inizio alle ore 10.00

del _02/05/2026 e l'arrivo a MALISETI (PO) con inizio alle ore 16.15 del 02/05/2026.

Il percorso è descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, ~~e nel Road Book~~. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a ACI PRATO VIA F. FERRUCCI 195 PRATO- INFO@GREENRACE 26@ACIPRATO.IT

accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) 150+IVA (saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma).

Le iscrizioni devono essere effettuate obbligatoriamente tramite la procedura di preiscrizione online nei termini indicati dall'Organizzatore. La procedura informatica obbligatoria che permette ai concorrenti ed ai concorrenti/conduttori di effettuare online una preiscrizione alla gara viene descritta di seguito: Il concorrente - sia persona fisica che giuridica - ed il concorrente/conduttore entrano nel sito istituzionale www.acisport.it in "Area riservata" con le proprie credenziali e la licenza valida per l'anno in corso ed accedono alla procedura "Gare e calendari" scegliendo la gara alla quale si vogliono iscrivere (si veda art. 67 RSN)

ART. 7- OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (e consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

7.1 Semplificazione procedure

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari che permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore, permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. In tal caso, per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- Patente (in originale sempre)
- Tessera di socio ACI (nel caso in cui al momento della preiscrizione il sistema abbia segnalato con che è scaduta, il concorrente/conduttore deve presentare la tessera rinnovata in originale)
- Certificato medico (nel caso in cui al momento della preiscrizione il sistema abbia segnalato con un warning che è scaduto, il concorrente/conduttore deve presentare il certificato rinnovato in originale)

ART. 8- CHARGE PARK

~~Il Charge Park previsto come da specifico regolamento tecnico è in località:~~

ART. 9- TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:
(come da regolamento sportivo di settore)

ART. 10 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le classifiche come stabilito dallo specifico regolamento di settore/serie/campionato.

ART. 11 – PREMI

Come previsto dal regolamento sportivo di settore.

ART. 12 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.
- Per tutto quanto non previsto si fa riferimento alla ultima RDS regolarità moderna pubblicata.

Ultima Pagina RPG energie Alternative regolarità gara denominata (COMPILARE)

AUTOMOBILE CLUB PRATO del 09/03/2026

L'Organizzatore dichiara:

- a) che gli ufficiali di gara, nominati dall'Organizzatore, sono in possesso di licenza ACI in corso per il ruolo assegnato e che per le posizioni di CC.SS, CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara;
- b) di aver versato le tasse di organizzazione previste dall'appendice 9 del RSN;
- c) aver versato il diritto di organizzazione e di prendere atto che in carenza ACI non rilascerà autorizzazione allo svolgimento della competizione di competenza ACI;
- d) di prendere atto che ogni modifica non espressamente autorizzata e in contrasto con il RSN, deve essere considerata nulla (art. 47 RSN)

~~Timbro e Firma del legale rappresentante
dell'Ente Co-Organizzatore~~

timbro e Firma del legale rappresentante
dell'Ente Organizzatore

firma e timbro organizzatore

AUTOMOBILE CLUB PRATO
Via Ferrucci 195T - PRATO
Tel. 0574/560344 - Fax 0574/561963
C.F. e P. IVA 01420220470

Il Direttore di gara (lic. ACI n. 156 fams) dichiara la conformità del presente R.P.G. alla regolamentazione sportiva e di accettare l'incarico.

Firma: Il Direttore di gara

Marco Ferrari

Visto,

Firma per la Delegazione Regionale

Il presente Regolamento Particolare di gara è stato approvato in data 15/04/26 con numero di

approvazione EA/ 01 /20 26

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato automaticamente, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamento sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di quali qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**

Marco Ferrari

Marco Ferrari

